



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΙΣ ΩΡΕΣ ΑΙΧΜΗΣ	
ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ	ΑΡ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ
1	6
2	6
3	6
4	6
5	1
6	1
7	3
8	1
9	7
10	4
11	1
12	1
14	3
15	1

- ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΛΟΡΙΔΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
- ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
- ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- θέσεις ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- θέσεις ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΠΛΑΤΕΙΑ - ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
- ΧΩΡΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
- ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ - ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ
- ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
- ΥΠΗΡΕΣΙΑ
- ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

- Γραμμή N1 (Νέα Σύμωρη - Φιλιππούπολη - Νεάπολη - Κεντρική Πλατεία - Νέα Σύμωρη) ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 10 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή N2 (Κεντρική Πλατεία - Άγιος Γεώργιος - Τέρμα Οδού Βόλου - Κεντρική Πλατεία) ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 10 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή N3 (Αλκαζάρ - Κεντρική Πλατεία - ΟΣΕ - Αβέρωφ - Praktiker - ΟΣΕ - Δημοτικό Ωδείο - Αλκαζάρ) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 10 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή N4 (Καραγάτση - ΑΤΑ - Δημοτικό Ωδείο - AEL F.C. ARENA - Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο ή Κοιμητήριο - Κεντρική Πλατεία - Καραγάτση - ΑΤΑ) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 10 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή N5 Φ (Από Πλατεία Εβραίων για Φαλάνη) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 2 ΩΡΕΣ
- Γραμμή N5 Τ (Από Πλατεία Εβραίων για Τερμθέα) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 2 ΩΡΕΣ
- Γραμμή N6 (Από Κεντρική Πλατεία για Μελασχώρι) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 1-2 ΩΡΕΣ
- Γραμμή N7 (Από Κεντρική Πλατεία για Γιάννουλη) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 20 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή N8 (Από Άγιο Θωμά για Νίκαια) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 1 ΩΡΑ
- Γραμμή N9 (Πλατεία Εβραίων - 1η Στρατιά - Ιωαννίνων - Άγιο Θωμά - Σχολές Τ.Ε.Ι. Θεσσαλίας - Πλατεία Εβραίων) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 8 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή N10 (Από Κεντρική Πλατεία για Νέα Πολίτεια) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 15 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή N11 (Από Κεντρική Πλατεία για Χαραυγή) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 1 ΩΡΑ
- Γραμμή N12 (Από Πλατεία Λαού για ΤΕΙ) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 1 ΩΡΑ
- Γραμμή N14 (ΟΣΕ - Αργυρόπουλο - Κεντρική Πλατεία - ΔΕΥΑΝ) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 20 ΛΕΠΤΑ
- Γραμμή N15 (PANTHEON PLAZA - IKEA - ΙΑΣΩ) - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 1 ΩΡΑ
- Γραμμή ANIMUS K.A.A. - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ 1-3 ΩΡΕΣ

* Στο Σχέδιο εμφανίζονται οι γραμμές που έχουν συχνότητα μικρότερη της 1 ώρας.
* Έχει υπολογιστεί ο συνολικός αριθμός διελύσεων "λεωφορεία ανά ώρα" σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα. (ο υπολογισμός αφορά όλες τις γραμμές, ακόμα και αυτές που έχουν συχνότητα άνω της 1 ώρας).

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: DENC ΣΥΝΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ / ΣΦΡΑΓΙΔΑ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 2

ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ ΡΙΖΟΥΛΑΓΙΩΤΗΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΚΩΔΙΚΑΣ: 1:2500